



## Le secteur du transport a rapidement adopté une nouvelle technologie

Farmscape du 3 mai 2019

Un professeur de la Faculté de génie de l'Université de la Saskatchewan rapporte que le secteur du transport des animaux a rapidement appliqué des résultats de recherche pour parvenir à éradiquer les agents pathogènes responsables des maladies chez les porcs.

Dans le but de réduire les coûts et d'améliorer la biosécurité, une équipe multidisciplinaire et multi-institutionnelle de chercheurs et d'ingénieurs financée par Swine Innovation Porc démarre la troisième phase d'un projet ciblant l'automatisation du nettoyage et de la désinfection des véhicules de transport des porcs.

Terry Fonstad, professeur à la Faculté de génie de l'Université de la Saskatchewan, mentionne qu'un des résultats importants de cette recherche est que le fait de chauffer les remorques permet d'éradiquer les agents pathogènes.

### Extrait – Terry Fonstad, chercheur – Université de la Saskatchewan :

« D'un point de vue technique, nos partenaires chez VIDO-InterVac avaient la responsabilité de trouver un moyen d'éradiquer les agents pathogènes. Or il s'avère que chauffer ces agents pathogènes jusqu'à une température d'au moins 75° C pendant 15 minutes permet de tuer tous ou presque tous les agents pathogènes importants affectant les porcs.

Je dois féliciter le secteur qui a réagi à la minute où nous l'avons informé. Grâce à un appel téléphonique du laboratoire juste avant de rencontrer des transporteurs, nous avons pu obtenir les ré-

sultats que nous attendions. Puis, nous sommes entrés dans la salle de réunion et les avons informés que les agents pathogènes pouvaient potentiellement être éradiqués en chauffant les remorques à 75°C pendant 15 minutes. Et tout de suite, ils ont sorti leur téléphone et contacté leurs équipes pour leur demander d'appliquer ce protocole à l'instant même.

Donc, cette façon de faire a probablement été intégrée dans plusieurs régions du Canada à l'intérieur des 15 minutes où nous avons reçu les résultats du laboratoire.

Le secteur a vraiment agi de manière proactive en matière de biosécurité.

Si le fait d'utiliser ce protocole pour chauffer les remorques permet d'augmenter la biosécurité de 90 %, c'est un progrès énorme pour nous. Je crois que cette innovation pourrait aussi s'appliquer dans d'autres secteurs pour la biosécurité. »

Terry Fonstad conclut que le fait d'impliquer les acteurs de l'industrie dans cette recherche a vraiment été fructueux. Il ajoute que les transporteurs s'y sont investis et ont intégré tous les résultats presque immédiatement une fois qu'ils ont su ce qu'il convenait de faire.

**Pour Farmscape.ca, ici Bruce Cochrane.**

*Farmscape est diffusé par  
Wonderworks Canada Inc.*