



Transport : le bien-être animal amélioré par des capteurs

Farmscape du 5 juillet 2019

Le système qui était en développement pour améliorer le bien-être des porcs pendant le transport est présentement à l'étape d'être adapté pour assurer une meilleure biosécurité.

Des chercheurs de VIDO-InterVac ont établi que le chauffage des remorques de transport des porcs à au moins 75 degrés Celsius pendant 15 minutes permet d'éradiquer les agents pathogènes causant des maladies. Ce résultat a été obtenu dans le cadre d'un projet financé par Swine Innovation Porc visant l'amélioration de l'efficacité de nettoyage et de désinfection des remorques afin de réduire la transmission des maladies.

Lors d'une rencontre du groupe consultatif lié au projet sur le lavage et la biosécurité des camions, le chercheur Terry Fonstad a rapporté que ce résultat a déjà permis d'améliorer grandement la biosécurité. M. Fonstad est aussi doyen associé à la recherche à la Faculté de génie de l'Université de la Saskatchewan.

Extrait – Terry Fonstad, chercheur – Université de la Saskatchewan :

« Maintenant que nous avons mis en place le chauffage des remorques, il faut s'assurer que le chauffage de chaque pièce des remorques dans les unités de chauffage atteigne bien la bonne température pendant la bonne durée de temps.

Les compagnies de transport doivent être certaines que leur processus de nettoyage est adéquat et que les remorques sont bel et bien désinfectées.

Si nous réussissons, le principal avantage sera d'augmenter considérablement la biosécurité alors que la remorque sera probablement aussi propre que possible.

Ainsi, au lieu que le camion soit hors service, les camionneurs pourront l'utiliser tout de suite après la sortie de l'unité de chauffage.

Également, nous travaillons en partenariat avec la compagnie Transport Genie de Guelph, en Ontario. Cette compagnie a développé un capteur qui permet de mesurer l'humidité et la température dans l'environnement des porcs pour le bien-être animal.

Nous travaillons à le rendre plus performant afin que nous puissions mesurer la température pendant le processus de chauffage avec les mêmes capteurs câblés à l'intérieur de la remorque.

Un peu comme pour le ferroutage (on se sert du train pour transporter un camion au complet), nous nous servons de leur système, ce qui nous permet d'utiliser Bluetooth pour relayer les données vers une application Android que reçoit la personne qui fait fonctionner l'unité de chauffage.

Cette information parviendra également au chauffeur du camion sur son journal de bord électronique (electronic log book). Ainsi, nous ferroutons en fait une technologie développée pour le bien-être animal et nous nous en servons pour mettre en place un système de biosécurité. »

Terry Fonstad ajoute que l'évaluation du système de capteurs se fera cet hiver ou au printemps prochain (2020).

Pour Farmscape.ca, ici Bruce Cochrane.

*Farmscape est diffusé par
Wonderworks Canada Inc.*