

## Projet d'automatisation du lavage des véhicules de transport des porcs – démarrage de la phase 2

### Farmscape du 1er décembre 2015

Le président des programmes environnementaux à l'Université de la Saskatchewan rapporte que les chercheurs ont complété avec succès la première phase d'un projet qui a pour objectif de réduire le coût et le temps nécessaire pour désinfecter les véhicules de transport des porcs.

Une équipe multidisciplinaire, comprenant des ingénieurs et des chercheurs, se préparent maintenant à débiter la phase 2 d'un projet financée par Swine Innovation Porc qui vise à laver et désinfecter un véhicule de transport des porcs en une heure tout en diminuant le coût à 250 \$.

Terry Fonstad, chercheur et président des programmes environnementaux à l'Université de la Saskatchewan, souligne que les résultats de la première phase ont été très encourageants.

Terry Fonstad, professeur associé en génie civil et géologique à l'Université de la Saskatchewan, mentionne que le projet a été lancé afin d'aider à faire face au virus de la DEP.

### Extrait - Terry Fonstad, chercheur – Université de la Saskatchewan

Lors de la phase 1, voici ce que nous devons faire : retirer la matière solide de la remorque puis détruire physiquement les agents pathogènes présents sur ce véhicule.

De plus, nous devons trouver un moyen de nettoyer les véhicules qui pourrait être automatisé.

Actuellement, ils utilisent des boyaux d'incendie et des laveuses à pression et il n'y a aucun moyen d'automatiser ce genre de chose. Nous avons donc suggéré d'utiliser un système d'aspiration, un système hydrovac, qui est normalement utilisé en construction. Nous l'avons modifié puis testé le concept avec le Prairie Agricultural Machinery Institute (PAMI).  
Ça a très bien fonctionné.

Parallèlement, avec VIDO et le Prairie Swine Centre, nous avons déterminé, à partir de la liste des virus, des bactéries et des parasites, quel genre de conditions pourrait détruire chacun d'eux, même ceux qui pourraient être cachés derrière un panneau.  
Voilà où nous en sommes maintenant.

Il semble que, si nous pouvons chauffer les remorques à environ 70 °C pendant 10 à 15 minutes, après les avoir aspiré et lavé avec le système hydrovac, ce soit ça la solution.

Maintenant, la tâche majeure est de déterminer comment développer un système à partir de ces deux concepts?



Terry Fonstad mentionne que durant la phase 2, les chercheurs se pencheront sur la conception des remorques.

Il dit qu'il faut évaluer l'effet du chauffage sur les remorques et s'assurer qu'il détruit tous les agents pathogènes. Il faut aussi développer des outils pour nettoyer toutes les parties des remorques.

Pour Farmscape.ca, ici Bruce Cochrane.

Farmscape vous est présenté grâce à Sask Pork et au Manitoba Pork Council.

Ce document a été préparé par Swine Innovation Porc à partir d'un extrait radiophonique de Farmscape intitulé

« [Automated Swine Transport Wash Project Moves into Phase 2](#) ».

Nous vous invitons à consulter le site Internet de Farmscape (en anglais) à [www.farmscape.ca](http://www.farmscape.ca) pour plus de détails.