



## Repenser le design des remorques de transport des porcs pour une meilleure biosécurité

### Farmscape du 10 novembre 2016

Un professeur de la Faculté de génie de l'Université de la Saskatchewan rapporte qu'il faut revoir le design des remorques de transport de porcs afin d'en faciliter le nettoyage et que cette opération soit plus économique.

Dans le cadre d'un projet mené en partenariat avec Swine Innovation Porc, l'Université de la Saskatchewan, le Prairie Swine Centre, VIDO-InterVac et le Prairie Agricultural Machinery Institute travaillent à réduire le temps nécessaire et les coûts associés au lavage et à la désinfection de l'équipement pour le transport des porcs et, ultimement, à automatiser le système de nettoyage.

Terry Fonstad, chercheur et professeur à la Faculté de génie de l'Université de la Saskatchewan, explique qu'une étude menée par le Prairie Swine Centre, portant sur les remorques de transport de porcs en lien avec l'élevage et la nettoyabilité, a permis d'établir que plusieurs des remorques utilisées pour transporter les animaux sont des remorques pour animaux ayant été adaptées et, bien qu'elles soient fonctionnelles, elles sont vraiment difficiles à nettoyer.

#### **Extrait - Terry Fonstad, chercheur – Université de la Saskatchewan :**

Dans ce contexte, on a affaire à des bactéries et des virus; et le diamètre d'une bactérie ne fait qu'un micromètre. Avec cette taille, on pourrait en placer un millier sur le pourtour d'une pièce de dix sous.

L'épaisseur d'une pièce de dix sous est d'environ un millimètre; un millier de micromètres équivalent à un millimètre : alors, on parle de quelque chose qui est très très très petit et même si on fait le meilleur travail possible pour nettoyer la remorque, il faut réussir à inactiver les agents pathogènes qui s'avèrent préoccupants. Et c'est cette inactivation ou désinfection de la remorque après le nettoyage qui constitue le plus grand défi.

Ces agents pathogènes peuvent se loger n'importe où dans les fissures et dans les petites pièces et on peut nettoyer autant que faire se peut, puis il se trouve une petite inégalité ou bosse et une petite pièce mal éclairée par la lumière ou quoi que ce soit et on se retrouve avec un problème. Alors, il faut vraiment s'assurer que les remorques soient désinfectées ou, comme on le disait, que les agents pathogènes préoccupants soient inactivés.

Terry Fonstad conclut que le défi actuel consiste à concevoir un système permettant de nettoyer les remorques qui sont utilisées actuellement mais, ultimement, nous devons collaborer avec les fabricants de remorques et l'industrie pour construire des remorques offrant la meilleure biosécurité. Pour Farmscape.ca, ici Bruce Cochrane.

Farmscape vous est présenté grâce à Sask Pork et au Manitoba Pork Council.