



## L'application de la chaleur révolutionne la désinfection des remorques de transport de porcs

Farmscape du 9 novembre 2021

Le doyen associé à la recherche et aux partenariats à la Faculté de génie de l'Université de la Saskatchewan, Terry Fonstad, affirme que l'application de chaleur pour éradiquer les agents pathogènes responsables de maladies a révolutionné la désinfection des remorques de transport de porcs.

Les membres du groupe consultatif de Swine Innovation Porc sur la biosécurité dans le secteur canadien du transport de porcs se sont réunis la semaine dernière afin de faire le point sur les travaux visant à améliorer l'efficacité et à réduire le coût du nettoyage et de la désinfection des remorques de transport de porcs.

Terry Fonstad souligne que la plus grande percée jusqu'à maintenant aura été la reconnaissance du fait que la chaleur, à elle seule, peut inactiver les agents pathogènes causant des maladies.

### Extrait - Terry Fonstad, chercheur – Université de la Saskatchewan :

« Avec le chauffage à sec ou du chauffage, la chaleur, à elle seule, permet de lutter contre ces agents pathogènes. Même les agents pathogènes les plus persistants (le plus persistant jusqu'à maintenant a été la DEP), ont été inactivés en chauffant à 75 degrés pendant 20 minutes ou à 80 degrés pendant moins longtemps.

Ces températures sont inférieures au point d'ébullition de l'eau. Ce sont des températures de chauffage auxquelles on peut soumettre les remorques et qu'on peut atteindre en pratique. Lorsque nous en avons informé le secteur lors d'une réunion antérieure, la réaction qu'on a pu observer alors s'est avérée étonnante.

Les gens ont saisi leur téléphone et ont demandé à leur équipe au travail de commencer à chauffer les remorques. Ils avaient des séchoirs sur place.

Ils soumettaient déjà les remorques à une température de 40 degrés pour les sécher et ils ont simplement demandé à leurs employés de monter la température, jusqu'à 75 ou 80 degrés. Nous avons donc probablement réussi à faire adopter ce résultat de recherche dans tout le Canada en 20 minutes : dès qu'on a obtenu les résultats du laboratoire, le secteur du transport a intégré le résultat à ses pratiques, ce qui est tout à son honneur.

Ce qui est probablement le plus remarquable et le plus important, c'est qu'on soit arrivé à se débarrasser des agents pathogènes simplement en chauffant les camions.

Puis, les questions techniques sont arrivées : comment faire pour chauffer les camions, comment vérifier que la chaleur soit atteinte dans tout le camion, comment faire pour mieux nettoyer les camions?

Tous ces éléments sont techniques, mais cette découverte qui permet de lutter contre les agents pathogènes s'avère probablement la plus importante. »

Terry Fonstad mentionne qu'une fois que cette information a été partagée, les stations de lavage qui avaient déjà en place de l'équipement pour faire le séchage ont immédiatement augmenté la chaleur et les stations qui ne disposaient pas de four pour chauffer ont commencé à en installer.

### Pour Farmscape.ca, ici Bruce Cochrane.

*Farmscape est diffusé par  
Wonderworks Canada Inc.*